

# Dossier de presse

DÉCEMBRE 2024

## A7 Salon Nord Création du complément du demi-échangeur Salon-de-Provence

Dans le cadre de l'amélioration de la desserte des territoires, VINCI Autoroutes engage d'importants travaux pour la création du complément du demi-échangeur de Salon Nord sur l'autoroute A7.

Ces travaux majeurs sont entrepris sur l'autoroute A7, un axe structurant du sud de la France. Ils se concentrent sur la création du complément du demi-échangeur de Salon Nord, situé au nord de Salon-de-Provence.

#### Le projet prévoit :

- › la création d'une bretelle d'entrée sur l'A7 en direction d'Aix-en-Provence/Marseille, accessible depuis le chemin du Talagard ;
- › la création d'une bretelle de sortie en provenance du sud (vers Salon-de-Provence), réalisée au niveau du chemin de Roquerousse.

#### Il vise deux objectifs principaux :

- › Améliorer la desserte autoroutière du pays salonais et réduire les temps de parcours ;
- › Réduire le trafic de transit dans le centre-ville de Salon-de-Provence.

**Ce projet, inscrit au Plan d'Investissements Autoroutiers (PIA) depuis 2018 et déclaré d'utilité publique en 2023, répond à une demande de longue date du territoire salonais.**

## Un projet pour le Pays Salonais



Le Pays Salonais est un territoire dynamique de la Métropole Aix-Marseille-Provence comprenant une population d'environ **147 000 habitants**. L'agglomération est organisée autour de la commune de **Salon-de-Provence**, 2<sup>ème</sup> aire urbaine du département des Bouches-du-Rhône (après Aix-Marseille) et 8<sup>ème</sup> de la région Sud.

Le projet se situe au nord de Salon-de-Provence, sur l'**autoroute A7**. Cet axe accueille quotidiennement un fort trafic, notamment pendulaire (domicile/travail), d'environ 90 000 véhicules/jour, trafic pouvant atteindre 135 000 véhicules/jour en période estivale.

Porté par ce territoire depuis des années, **ce nouvel aménagement est très attendu.**



# La situation actuelle



Le demi-échangeur de Salon Nord existant est composé :

- › d'une bretelle d'entrée sur l'A7 en direction du Nord, vers Avignon et Lyon ;
- › d'une bretelle de sortie, en provenance du Nord, vers Salon-de-Provence.

Ces deux bretelles sont espacées de 3 km.

Aujourd'hui :

- › pour les trajets du quotidien, les automobilistes résidant au nord de Salon (Eyguières, Lamanon, Salon...) désirant se rendre au nord du territoire salonais **doivent traverser Salon-de-Provence**.
- › dans le sens sud/nord, les automobilistes **sont obligés d'emprunter l'A54 (sortie 13) ou d'aller jusqu'à Sénas pour se rendre dans les communes situées au nord de Salon-de-Provence**.

La situation actuelle **entraîne des congestions routières importantes** aux heures de pointe dans le centre-ville de Salon-de-Provence et aux abords de l'échangeur n°15 de l'A54.

# Le projet

Le projet vise à **améliorer la desserte du Pays Salonais en complétant le demi-échangeur existant** orienté vers le Nord par un demi-échangeur orienté vers le Sud.



Il prévoit :

- › la création d'une bretelle d'entrée sur l'A7 en direction d'Aix /Marseille, accessible depuis le chemin du Talagard,
- › la création d'une bretelle de sortie en provenance du sud (vers Salon), réalisée au niveau du chemin de Roquerousse.

Ces nouveaux aménagements vont ainsi **permettre les échanges dans les deux sens de circulation** vers le Nord et le Sud, réduisant ainsi les congestions.

# Les aménagements prévus



# Le volet environnemental du projet

## Une forte intégration paysagère

Afin, à terme, de créer un masque visuel pour les riverains, le projet comprend une forte composante végétale (reboisements, compositions végétales...) recréant un espace naturel à proximité.

Afin de limiter les nuisances aux riverains, notamment en termes de bruit, des mesures seront déployées par les entreprises en charge du chantier :

- › utilisation d'un matériel homologué,
- › limitation des travaux nocturnes,
- › réduction des travaux émetteurs de poussière par grand vent.



Photomontage 3D de l'intégration paysagère



Photomontage 3D de l'intégration paysagère



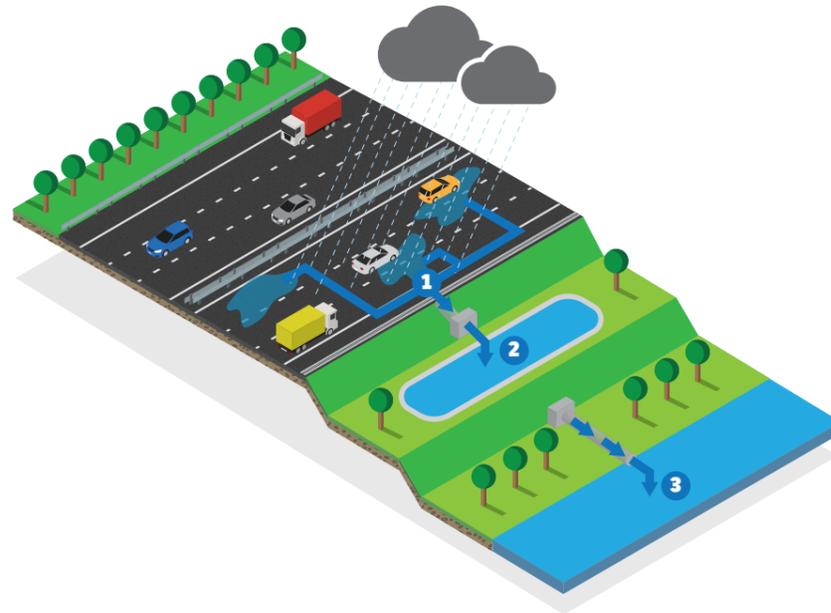
Photomontage 3D de l'intégration paysagère

# Préserver la ressource en eau

## Création de trois bassins multifonctions

Trois bassins multifonctions vont être implantés afin préserver la qualité des eaux (souterraines ou de surfaces) et de veiller à la conservation du régime hydraulique des cours d'eau.

- 1 Collecte des eaux de pluies en provenance de la plateforme autoroutière via des caniveaux puis des collecteurs
- 2 Décantation de ces eaux dans les bassins afin d'éviter tout risque d'altération des milieux environnants
- 3 Rejet de l'eau ainsi filtrée dans le milieu naturel



## Afin de limiter la perturbation des écoulements, les travaux d'ouvrages hydrauliques :

- › seront réalisés si possible en période d'étiage (basses eaux),
- › accompagnés par un hydrogéologue agréé (désigné par l'Agence Régionale de Santé (ARS), ayant émis plusieurs recommandations sur le stationnement et la circulation des engins de chantier.

## VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour protéger les eaux souterraines et les eaux superficielles en déployant :

- › des dispositifs d'assainissement,
- › des ouvrages de protection des eaux.



La tarente de Maurétanie, une espèce protégée

# Préserver la biodiversité

## Les mesures d'évitement :

- › La modification de la géométrie du tracé a permis de réduire de plus de 2 ha (soit près de 20 %) la surface totale d'habitats d'espèces protégées ou menacées impactées par le projet.

## Les mesures de réduction :

- › Les opérations de traitement de la végétation (défrichage...) et de dégagement des emprises ont été organisées hors des périodes de reproduction.
- › Des grillages avertisseurs et des clôtures imperméables à la faune seront déployés.
- › Des semences locales seront utilisées pour les plantations.
- › L'éclairage sera adapté pour limiter son impact.

## Les mesures compensatoires :

- › **Au moins 23,5 ha seront consacrés aux mesures compensatoires, soit plus du double du foncier impacté par le projet.**

# Les chiffres clés du projet



**1** commune concernée (Salon) et un territoire de **147 000** habitants (territoire salonais)



**14 mois** de travaux principaux



**7 000 véhicules** qui vont utiliser ce nouvel échangeur



**20 millions d'euros** financés par les collectivités du territoire : le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence, la Ville de Salon-de-Provence et VINCI Autoroutes



**4 000 véhicules** en moins, chaque jour, dans Salon-de-Provence

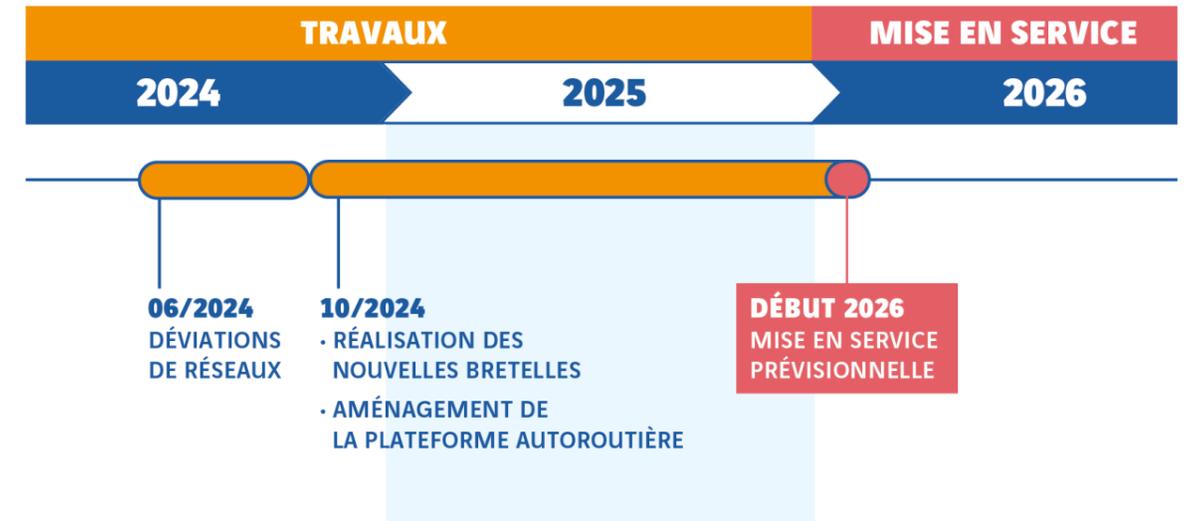


**50% de baisse** du trafic des poids-lourds dans Salon-de-Provence



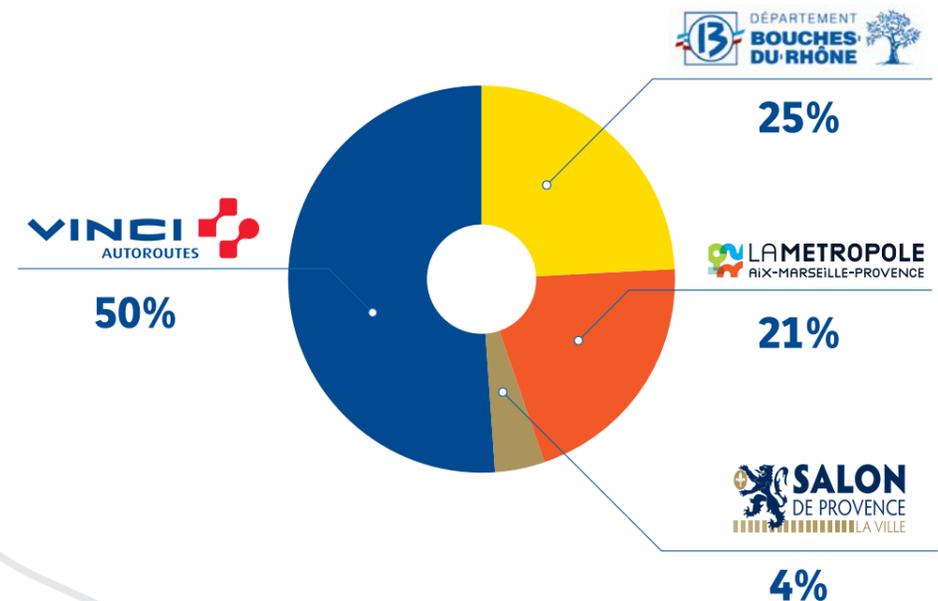
**50% de baisse** du temps de trajet, le matin, vers le sud

# Les dates et acteurs clés du projet



Ce chantier est financé à hauteur de 20 millions d'euros par plusieurs acteurs majeurs du territoire :

- › La Ville de Salon-de-Provence
- › La Métropole Aix-Marseille-Provence
- › Le Département des Bouches-du-Rhône
- › VINCI Autoroutes





## Martine VASSAL

Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône  
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence  
Première vice-présidente de Départements de France

“ **Moins de stress pour les automobilistes, un parcours plus fluide, sécurisé et un trafic plus apaisé en centre-ville... cette réalisation va faciliter la vie des Provençaux !**

*C'est un chantier essentiel pour le pays salonais qui est lancé aujourd'hui afin d'améliorer les trajets du quotidien et la desserte de Salon-de-Provence.*

*Moins de stress pour les automobilistes, un parcours plus fluide, sécurisé et un trafic en centre-ville plus apaisé... cette réalisation va faciliter la vie des Provençaux !*

*En tant que gestionnaire des 3 000 kilomètres de routes départementales, le Département ne pouvait que s'associer à un tel projet qui répond à notre objectif de trouver des solutions pérennes pour mieux se déplacer sur le territoire.*

*En effet, chaque jour, nous investissons pour entretenir notre patrimoine routier, garantir de bonnes conditions de déplacement et répondre aux besoins des habitants et des entreprises, tout en donnant une large place à la dimension environnementale de nos réalisations.*

*C'est aussi dans cette dynamique que la Métropole Aix-Marseille-Provence s'est inscrite pour contribuer financièrement à la construction de cette nouvelle infrastructure.*

*Je remercie VINCI Autoroutes et la Ville de Salon-de-Provence pour le travail de concertation qui a permis à ce projet de se concrétiser.*

*Nous avons la certitude que ces deux nouvelles bretelles réalisées sur un axe stratégique du Sud de la France, qui viennent compléter l'échangeur de Salon, renforceront l'attractivité de notre territoire et amélioreront le quotidien des automobilistes.*

*C'est une grande satisfaction de voir que ce projet tant attendu prend forme, et je vous donne rendez-vous début 2026 pour sa mise en service !*



## Nicolas ISNARD

Maire de Salon-de-Provence  
Vice-président de la Métropole Aix-Marseille-Provence  
Vice-président de la Région Sud, Provence-Alpes-Côte d'Azur

“ **Une véritable bouffée d'oxygène pour notre ville.**

*Le lancement des travaux du doublement de l'échangeur autoroutier de Salon Nord est un moment historique pour Salon-de-Provence. La réalisation de ce chantier est en effet attendue par toute une ville depuis des décennies. Dès sa mise en service au début des années 70, cette infrastructure s'est avérée insuffisante : les automobilistes ne pouvant l'emprunter que pour rejoindre l'autoroute en direction du Nord et devant traverser toute la ville pour gagner le Sud.*

*Le centre-ville de Salon est depuis asphyxié par un trafic de transit estimé à 7000 véhicules par jour qui a pour conséquences des nuisances importantes : congestion des principaux axes aux heures de pointe, pollution, bruit, taux d'accident majoré, temps de parcours rallongé...*

*La création de ce demi-échangeur orienté vers le sud correspond donc à une véritable attente et à des besoins indéniables. Sa réalisation offrira une grande bouffée d'oxygène mais aussi plus de sécurité, plus de fluidité, un cadre de vie plus agréable. Je suis heureux que le Département, la Métropole Aix-Marseille-Provence, la Ville, VINCI Autoroutes aient uni leurs forces, leurs financements et leurs compétences pour que ce projet espéré depuis un demi-siècle devienne enfin réalité. Vivement 2026 et la mise en service !*



## Xavier RICHER DE FORGES

Directeur de la Maîtrise d'Ouvrage ASF Est, Vinci Autoroutes

### “ Le complément du demi-échangeur de Salon Nord : un projet attendu par les habitants du pays salonais.

*La création du demi-échangeur de Salon Nord devient réalité avec le lancement des travaux début novembre 2024. Inscrit au Plan d'Investissement Autoroutier (PIA) depuis 2018 et déclaré d'Utilité Publique en 2023, ce projet répond à une demande de longue date du territoire.*

*En qualité de Maître d'ouvrage, VINCI Autoroutes conduit de grands projets pour améliorer la desserte des territoires, assurer la sécurité et adapter ses infrastructures aux nouveaux usages. En cela, nous nous tenons aux côtés des collectivités pour les accompagner dans la réalisation de leurs projets d'aménagement du territoire, notamment pour améliorer les mobilités du quotidien.*

*Ce projet de demi-échangeur est le fruit d'une réflexion collective menée en partenariat avec la Ville de Salon-de-Provence, le Département des Bouches-du-Rhône et la Métropole d'Aix Marseille Provence.*

*Il répond aux besoins d'amélioration de la desserte du pays salonais et à la nécessité de réduire le trafic de transit dans le centre-ville de Salon-de-Provence qui connaît d'importantes congestions, particulièrement aux heures de pointe. En plus de fluidifier la circulation, le projet contribuera à diminuer la pollution, les nuisances sonores et sécurisera les déplacements dans ce secteur.*

*La mise en service du demi-échangeur, prévue pour début 2026, offrira aux habitants du centre-ville de Salon-de-Provence et du territoire, un accès facilité à l'autoroute A7. Il contribuera à apaiser le trafic sur le réseau secondaire et à désengorger le centre de la ville de Salon-de-Provence.*



# Les intervenants du chantier

Maître d'Ouvrage (MOA)



Maître d'Œuvre (MOE)



Entreprises chargées des travaux (groupement GUINTOLI/NGE ROUTES/EHTP/AGILIS/SOC)



Contrôle Sécurité Prévention Santé (CSPS)



Contrôle Extérieur Chaussées & Terrassement



Contrôle Extérieur Génie civil



Contrôle Extérieur Topographique



Contrôle Extérieur Sécurité



## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Au niveau des zones en travaux, des modifications des conditions de circulation seront mises en œuvre. Des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau des zones de chantier. **Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.**



**Le site internet dédié au projet**  
[www.echangeura7-salon-nord.fr](http://www.echangeura7-salon-nord.fr)



**Le 3605**  
pour tout savoir sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7



**L'Info Travaux :**  
Par SMS (inscription via le site internet)



**107.7**  
Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route



**Des lettres d'infos**  
à retrouver en ligne, en téléchargement et au format papier au sein de relais locaux (mairie...)



**Les réseaux sociaux**  
@A7Trafic

## À PROPOS DE VINCI AUTOROUTES

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

**Chiffres clés :** réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).

### CONTACT PRESSE VINCI AUTOROUTES :

Nelly Destève  
Nelly.desteve@vinci-autoroutes.com  
06 30 48 64 26



**PLUS D'INFOS**

[www.echangeura7-salon-nord.fr](http://www.echangeura7-salon-nord.fr)